

CHIEDETEVI:

Sapete dove sono i vostri veicoli 24 ore al giorno, 7 giorni la settimana, 365 giorni l'anno?
Sapete dove sono i vostri dipendenti durante l'orario di lavoro?
Sapete quando i vostri dipendenti hanno iniziato il lavoro e quando lo hanno terminato?
Sapete quando i vostri dipendenti sono arrivati ai loro appuntamenti?
Sapete quando i vostri dipendenti sono all'interno del veicolo, stanno usando il vostro carburante ed eventualmente anche i vostri attrezzi?

Scenario

Il cliente sostiene che il suo prato non è stato tagliato lunedì, come previsto.

Cosa indica il report?

Il report indica che il vostro tecnico è arrivato lunedì alle 10:58 ed è stato nel sito per 34 minuti, prima che il veicolo ripartisse per il prossimo appuntamento.
Non è dunque necessario prendere un nuovo appuntamento! Il cliente è soddisfatto della risposta professionale e farà ai vicini un'ottima pubblicità per il servizio reso.

Scenario

Il tuo dipendente sostiene che la sua giornata è iniziata alle 8:00 ed è finita alle 18:30.

Cosa indica il report?

Il report indica che ha avviato il veicolo, di fronte a casa sua, alle 9:10. Il veicolo è stato nuovamente avviato e si è allontanato dal luogo di lavoro alle 16:40.
Hai di fronte un dipendente che falsifica le informazioni del cartellino e si è assegnato più di 2 ore di lavoro straordinario. Puoi mettere il dipendente a conoscenza della cosa e dargli una seconda possibilità: sarà grato e maggiormente coscienzioso!

Scenario

Il tuo dipendente ha completato tutte le consegne in orario!

Cosa indica il report?

Il report indica che il dipendente ha effettivamente completato tutte le consegne nei tempi previsti. Tuttavia indica anche che durante il tempo di inattività del veicolo, in media 26 minuti ad ogni fermata, il motore è rimasto acceso per mantenere l'abitacolo al fresco.
Questo per 3 ore di tempo di inattività al giorno, 15 ore a settimana, 63 ore al mese!
Ai prezzi attuali del carburante, si tratta di centinaia di euro.

Ogni azienda ha caratteristiche uniche.
Con il software TraceIT Enterprise Edition© si può utilizzare qualsiasi combinazione delle funzionalità per personalizzare il proprio controllo.

CARATTERISTICHE

Dimensioni 51 x 102 x 24mm.
Materiale: policarbonato
Peso 74g (antenna esterna), 82g (antenna interna)

Caratteristiche Radio

Frequenze (MHz) 850/9800/1800/1900 (Quad Band GSM)
Sensibilità ricevitore -160dbm

GPRS Packet Data

Fino a classe 12 UDP

GSM

Rilasciate 99 conformità/certificazioni: GSM SMS- FCC & PTCRB (FCC Parts 22, 24; PTCRB)

Antenne

GSM e GPS Interne; opzionale antenna esterna

SIM/ Interfaccia I/O

Supporto SIM interno
Connettore per I/O tipo Molex 4 ingressi, 2 uscite relè I/O per seriale dati
Rileva l'avviamento del motore

Dati Ambientali

Temperatura di lavoro da -30°C a 75°C
Umidità relativa da 5% a 90%
Collisioni e vibrazioni conformi alla normativa SAE J1455 (Standard militari USA 202G e 810F, SAE J1455)

Alimentazione

Tensione di alimentazione da 7 a 32Vdc
Corrente massima: 500mA per 50ms durante la trasmissione
Corrente media: 100 mA @ 13.8 Vdc
(In attività <75 mA @ 12V, In standby <20 mA @ 12V)

Logistica

Tecnologia di locazione a 50 canali GPS
Accuratezza di locazione a 3 metri CEP



Sistema localizzazione GPS

Localizzatore satellitare per veicoli e persone

perché gps?

Riduce i costi del carburante!
Riduce i costi del lavoro!
Aumenta la produzione!
Sconti sull'assicurazione!

Vi mostreremo come è semplice
aumentare i profitti
migliorando l'efficienza,
riducendo i costi del carburante,
i tempi e i costi dell'assicurazione
più del 35%.

TraceIT Location Systems

Via Cartesio 3/1 - 42040 Bagno (RE)
Tel. +39 0522 262 500 • Fax +39 0522 624 688
E-mail info@traceit.it • www.traceit.it



- Facile da usare (non richiede software)
- Usa tecnologia Quad-Band
- Accessibile tramite Computer o Cellulare dotato di Browser Web
- Notifica gli allarmi tramite e-mail o SMS
- Riduce gli sprechi di carburante
- Incrementa la produttività
- Abbassa i costi assicurativi
- Migliora il servizio al cliente

FUNZIONALITÀ

Tracciato automatico: Lokator II può essere programmato per spedire automaticamente la posizione ogni 10, 5, 3, 2, o 1 minuto, in base alle specifiche esigenze.

Localizzazione manuale: In ogni momento si può richiedere a Lokator II la sua posizione.

Report di accensione veicolo: Registra data, ora e posizione ogni volta che si mette in moto il veicolo. E' così possibile sapere quanto a lungo il veicolo è rimasto spento.

Report tempi morti: Registra data, ora e posizione del veicolo quando non è in movimento ma a motore acceso, al fine di poter verificare i tempi di inattività.

Allerta superamento velocità: Spedisce un'allerta via e-mail o SMS se il veicolo viaggia oltre alla velocità preimpostata. Si possono programmare 3 e-mail e 3 numeri di cellulare.

Allerta geografico: Spedisce un'allerta via e-mail o SMS se il veicolo viaggia oltre una zona geografica preimpostata. Si possono impostare più di 20 zone.

Allerta temporale: Spedisce un'allerta via e-mail o SMS se il veicolo non arriva entro uno specifico orario preimpostato.

Allarme interruzione alimentazione: Notifica istantaneamente la mancanza dell'alimentazione. Con la batteria di back-up opzionale esterna può continuare ad operare per circa 2 giorni.

Allarme antispostamento Spedisce una notifica se il veicolo si muove senza che sia stato avviato.

Report sensore esterno Registra ora, data e posizione ogni volta che un sensore esterno viene attivato. I sensori esterni possono controllare le aperture delle portiere, i cambi di temperatura, ecc...

Registrazione e successiva spedizione Se il veicolo transita in una zona non coperta dal segnale, il Lokator registra le informazioni e le spedisce non appena riesce a riconnettersi.

Notifiche SMS & E-mail Il sistema può essere configurato per spedire allarmi e allerta con SMS, e-mail o entrambi.

a partire da: € 19,00 al mese

STATISTICHE

COSTO DEL LAVORO:
15 minuti al giorno rappresentano il 3% di 8 ore al giorno. Dieci conducenti sprecando 15 minuti al giorno a 20 € per ora rappresentano 8.320 € sprecati all'anno

VELOCITA' e POTENZA:
La pratica indica che la velocità ideale media di un camion è di 70 km all'ora.
La potenza necessaria per aumentare la velocità si moltiplica in modo esponenziale:
• 73% in più di potenza con 90 kmh
• 159% in più di potenza con 110 kmh
Un controllo efficace della velocità porta ad un immediato e notevole risparmio!

VELOCITA' e COSTI CARBURANTE:
La ricerca indica che ogni kmh superiore agli 80 kmh aumenta il consumo di carburante dell'1,5%.

VELOCITA' e COSTI DI MANUTENZIONE:
Ingranaggi, cuscinetti, frizioni, sospensioni e sistemi di trasmissione si usurano molto più velocemente a velocità più elevate. Aumentare la velocità da 70 kmh a 90 kmh, fa crescere i costi di manutenzione del 38%. Aumentare la velocità da 70 kmh a 110 kmh fa lievitare i costi dell'80%.

TEMPI MORTI:
Un'ora in coda con il motore acceso vale tra gli 80 e i 120 minuti di percorrenza, con conseguente perdita di carburante fino a 800 litri l'anno.

